



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 394

8 Νοεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» Σταθμός «ΜΙΚΡΑ», Σήραγγα Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό «ΜΙΚΡΑ» και Σήραγγα Επιστάθμου (Τμήμα ΙΙΙ)..... 1
- Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» Σταθμός «ΜΙΚΡΑ», Σήραγγα Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό «ΜΙΚΡΑ» και Σήραγγα Επιστάθμου (Τμήμα Ι)..... 2
- Βεβαίωση αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την ΚΥΑ 1017514/1274/0010/12-4-2007 (ΑΑΠΘ' 162) «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του αριστερού παράπλευρου SR3 Μαρτίνου - Μαλεσίνας χθ 121 + 000 έως χθ 124 + 000 στο Δήμο Οπουντίων και Δήμο Μαλεσίνας του Ν. Φθιώτιδας»..... 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Δ1/3912 (1)
Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» Σταθμός «ΜΙΚΡΑ», Σήραγγα Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό «ΜΙΚΡΑ» και Σήραγγα Επιστάθμου (Τμήμα ΙΙΙ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Του Ν. 1955/1991 (ΦΕΚ Α' 112/18.07.1991), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία

«ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα: έβδομο «Εποπτεία - Πρόσληψη Συμβούλων» και δέκατο «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών» του ιδίου Νόμου.

3. Της Απόφασης Δ16/010/70/Γ/30-1-1992 Υπουργού ΠΕ-ΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

4. Της Απόφασης Δ16γ/010/1/Γ/02.01.2012 Υπουργού ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ, «Καθορισμός καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων ΓΓΔΕ για την άσκηση εποπτείας επί τεχνικών θεμάτων των εποπτευομένων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (με το οποίο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μεταφέρονται ως σύνολο αρμοδιοτήτων υπηρεσιών και προσωπικού στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων ΦΕΚ 221/5.11.2009 §2 άρθρο 6).

6. Του Π.Δ. 118/25-06-2013 (Φ.Ε.Κ. 152/25-06-2013 τ. Α') «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α' 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων...».

7. Του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/25-06-2013 τ. Α') Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ΑΛΧ - 49592/14-10-2013 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία:

- 38-39-40-34-33-35-36-37-38 (Εμβαδού Ε = 1350 μ²), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Κακαμούκα Βασιλική, Κακαμούκας Γεώργιος, Γκέλη Στυλιανή, κ.α.

- 34-29-27-26-31-32-33-34 (Εμβαδού Ε = 1960 μ²), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Μουρουζούδης Ιωάννης, Ιορδανίδης Ιωάννης, κ.α.

- 29-24-30-27-29 (Εμβαδού Ε = 836 μ²), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Ανδρεάδης Παύλος, Τσικάρη Φανή, Βόγας Δημήτριος, Κακαμούκα Βασιλική, Κακαμούκας Γεώργιος κ.α.

- 27-30-124-25-27 (Εμβαδού $E = 255 \mu^2$), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Δήμος Καλαμαριάς, Μαλιατσούδης Χρήστος, Μαλιατσούδης Χαρίσιος, κ.α.

- 25-124-125-26-25 (Εμβαδού $E = 175 \mu^2$), που είναι όμορη της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Μαλιατσούδης Χρήστος, Μαλιατσούδης Χαρίσιος, κ.α. και επειδή:

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη εκτάσεων κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και ειδικότερα για την κατασκευή του Σταθμού «ΜΙΚΡΑ», της Σήραγγας Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό «ΜΙΚΡΑ» και της Σήραγγας Επιστάθμου (Τμήμα ΙΙΙ) και προβλέπεται από τον Ν. 1955/1991 όπως σήμερα ισχύει η προσωρινή κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων:

- 38-39-40-34-33-35-36-37-38 (Εμβαδού $E = 1350 \mu^2$), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 34-29-27-26-31-32-33-34 (Εμβαδού $E = 1960 \mu^2$), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 29-24-30-27-29 (Εμβαδού $E = 836 \mu^2$), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 27-30-124-25-27 (Εμβαδού $E = 255 \mu^2$), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 25-124-125-26-25 (Εμβαδού $E = 175 \mu^2$), που είναι όμορη της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

στο Δήμο Καλαμαριάς όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά», Σταθμός «ΜΙΚΡΑ», Σήραγγα Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό «ΜΙΚΡΑ» και Σήραγγα Επιστάθμου (Τμήμα ΙΙΙ).

Μετά το πέρας των εργασιών οι εκτάσεις να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτές βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

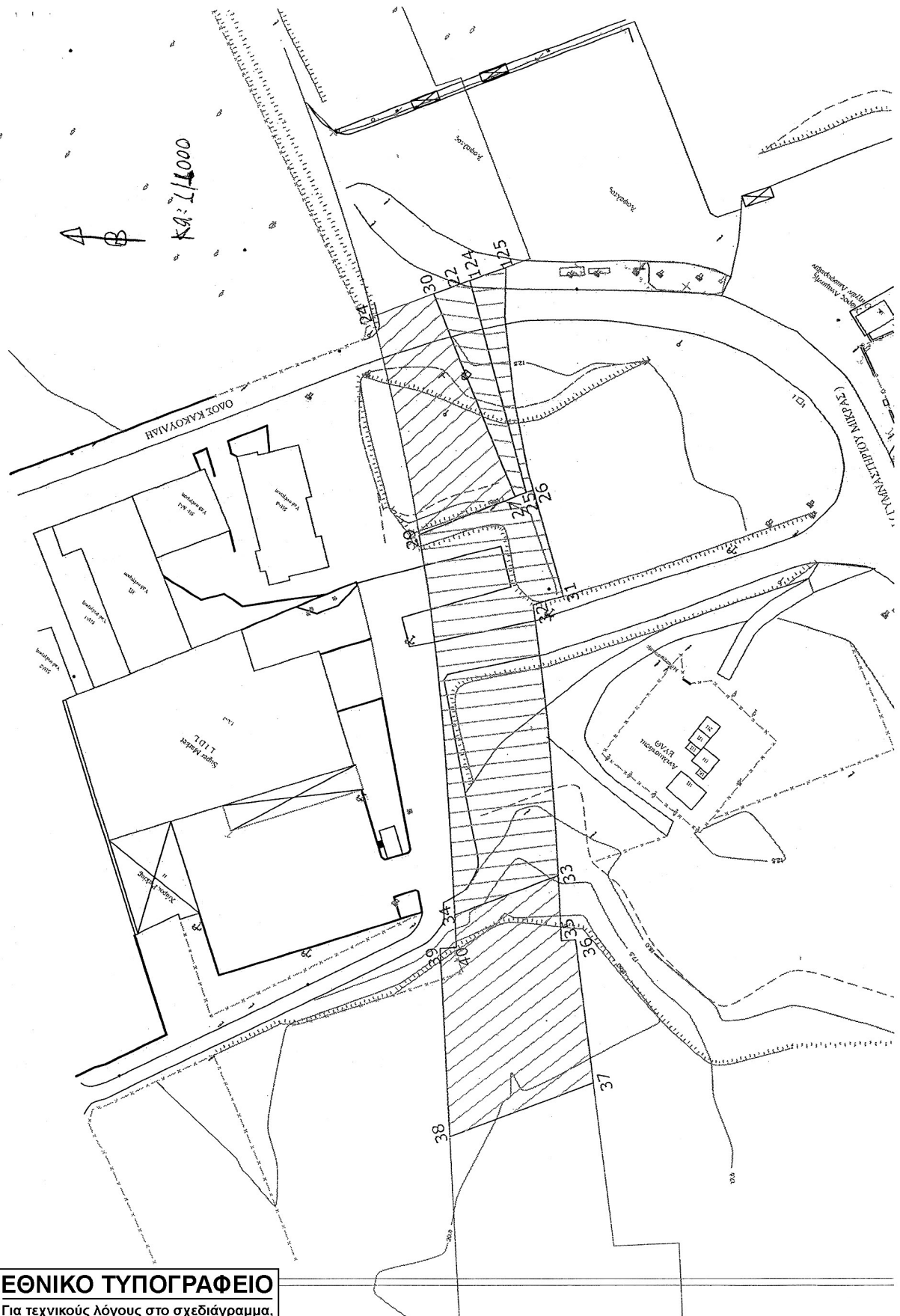
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω εκτάσεων θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/1991, όπως σήμερα ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Αριθμ. Δ1/3898

(2)

Προσωρινή Κατάληψη Εκτάσεων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» Σταθμός «ΜΙΚΡΑ», Σήραγγα Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό «ΜΙΚΡΑ» και Σήραγγα Επιστάθμου (Τμήμα Ι).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Του Ν. 1955/1991 (ΦΕΚ Α' 112/18.07.1991), όπως σήμερα ισχύει, περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα: έβδομο «Εποπτεία - Πρόσληψη Συμβούλων» και δέκατο «Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών» του ιδίου Νόμου.

3. Της Απόφασης Δ16/010/70/Γ/30-1-92 Υπουργού ΠΕ-ΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

4. Της Απόφασης Δ16γ/010/1/Γ/02.01.2012 Υπουργού ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ, «Καθορισμός καθ' ύλην Τεχνικών Διευθύνσεων ΓΓΔΕ για την άσκηση εποπτείας επί τεχνικών θεμάτων των εποπτευομένων από τη Γ.Γ.Δ.Ε. και Γ.Γ.Σ.Δ.Ε. Νομικών Προσώπων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (με το οποίο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής μεταφέρονται ως σύνολο αρμοδιοτήτων υπηρεσιών και προσωπικού στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων ΦΕΚ 221/5.11.2009 §2 άρθρο 6).

6. Του Π.Δ. 118/25-06-2013 (Φ.Ε.Κ. 152/25-06-2013 τ. Α') «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α' 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων...».

7. Του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/25-06-2013 τ. Α') Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ΑΛΧ 49582 - 11/10/2013 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων με στοιχεία:

- 117-118-119-117 (Εμβαδού $E = 24 \mu^2$), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Τσαχουρίδου Παναγιώτα, Κουκουρίκος Ιωάννης, Κουκουρίκος Δαμιανός, κ.α.

- 116-113-106-122-118-117-116 (Εμβαδού $E = 831 \mu^2$), που βρίσκεται στο τέλος της υπάρχουσας οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Γιακουμή Άννα, Μαλιάτσος Χρήστος, Μαλιάτσου Ελένη, Τουρλάκης Ιωάννης, κ.α.

- 109-113-116-115-114-120-109 (Εμβαδού $E = 131 \mu^2$), που βρίσκεται στο τέλος της υπάρχουσας οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Λιούτας Ανδρέας, Λιούτα Ρωξάνη, Δήμος Καλαμαριάς, Οικονόμου Κλεοπάτρα, Παπαντωνιάδου Σοφία, κ.α.

- 121-108-110-109-113-107-121 (Εμβαδού $E = 1177 \mu^2$), που βρίσκεται στη συμβολή της οδού Ησιόδου και της οδού Αλ. Κωνσταντινίδη, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Ελληνικό Δημόσιο, Δήμος Καλαμαριάς, κ.α.

- 112-121-107-106-105-111-112 (Εμβαδού $E = 2171 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου και επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Κουκουρίκος Ανέστης, Μπουντζιούκας Δημήτριος, Ορμανούδης Χαρίσιος, Δήμος Καλαμαριάς, κ.α.

- 104-105-111-100-104 (Εμβαδού $E = 255 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Βεκρή Βασιλική, κ.α.

- 108-81-82-112-108 (Εμβαδού $E = 175 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Δήμος Καλαμαριάς, κ.α.

- 100-104-137-103-100 (Εμβαδού $E = 21 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Δήμος Καλαμαριάς, κ.α.

- 96-95-99-137-103-96 (Εμβαδού $E = 228 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Βαφειάδου Μαρίνα, Βαφειάδου Σταυρούλα, Βαφειάδου Ελένη, κ.α.

- 99-95-94-98-99 (Εμβαδού $E = 191 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Παναγιωτίδου Παρθένα, κ.α.

- 98-94-92-97-98 (Εμβαδού $E = 1662 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Ζούζου Μαρία, Χατζητάσιος Γεώργιος, Ακριτίδης Αργύριος, Αθανασιάδης Σάββας, κ.α.

- 93-88-91-92-93 (Εμβαδού $E = 612 \mu^2$), που βρίσκεται πλησίον της οδού Ησιόδου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Φουντούκης Γεώργιος, Φουντουλάκης Εμμανουήλ, κ.α.

- 96-85-88-93-96 (Εμβαδού $E = 1312 \mu^2$), τμήμα της οποίας βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου και το υπόλοιπο πλησίον της οδού Ησιόδου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Κατούδη Αναστασία, Κατούδης Σταύρος, Τσιλιώνης Παράδεισης, κ.α.

- 83-135-100-111-83 (Εμβαδού $E = 476 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου και επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Καραμπουρνιώτη Αναστασία, κ.α.

- 79-80-81-82-83-79 (Εμβαδού $E = 1940 \mu^2$), τμήμα της οποίας βρίσκεται στο τέλος της οδού Α. Παπανδρέου και το υπόλοιπο επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Κουρμπέτη Μαρία, Κουρμπέτη Χρυσάνθη, Κουρμπέτης Σόλων, κ.α.

- 80-138-137-78-79-80 (Εμβαδού $E = 79 \mu^2$), που βρίσκεται στο τέλος της οδού Α. Παπανδρέου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Πετικάκης Γεώργιος, Άζας Σταύρος, Κουσίδου Ελένη, κ.α.

- 77-87-84-85-135-83-78-77 (Εμβαδού $E = 543 \mu^2$), που βρίσκεται στο τέλος της οδού Α. Παπανδρέου, επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Άζας Βασίλειος Άζας Σταύρος, Ισοκράτους Γρηγόριος, κ.α.

- 77-75-76-87-77 (Εμβαδού $E = 170 \mu^2$), τμήμα της οποίας βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Καρταλή Φανή, Καρταλής Σπυρίδων, Σταμπουλίδου Αναστασία, κ.α.

- 75-62-89-76-75 (Εμβαδού $E = 62 \mu^2$), που είναι όμορη της αδιάνοικτης οδού Πόντου, στο Δήμο Καλαμαριάς, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες της ανωτέρω έκτασης είναι οι: Καρταλή Φανή, Καρταλής Σπυρίδων, Σταμπουλίδου Αναστασία, κ.α.

και επειδή:

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη εκτάσεων κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» και ειδικότερα για την κατασκευή του σταθμού «ΜΙΚΡΑ», της Σήραγγας Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό «ΜΙΚΡΑ» και της Σήραγγας Επιστάθμου (Τμήμα Ι) και προβλέπεται από τον Ν. 1955/1991 όπως σήμερα ισχύει η προσωρινή κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των εκτάσεων:

- 117-118-119-117 (Εμβαδού $E = 24 \mu^2$), που βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 116-113-106-122-118-117-116 (Εμβαδού $E = 831 \mu^2$), που βρίσκεται στο τέλος της υπάρχουσας οδού Πόντου,

- 109-113-116-115-114-120-109 (Εμβαδού $E = 131 \mu^2$), που βρίσκεται στο τέλος της υπάρχουσας οδού Πόντου,

- 121-108-110-109-113-107-121 (Εμβαδού $E = 1177 \mu^2$), που βρίσκεται στη συμβολή της οδού Ησιόδου και της οδού Αλ. Κωνσταντινίδη,

- 112-121-107-106-105-111-112 (Εμβαδού $E = 2171 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου και επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 104-105-111-100-104 (Εμβαδού $E = 255 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου,

- 108-81-82-112-108 (Εμβαδού $E = 175 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου,

- 100-104-137-103-100 (Εμβαδού $E = 21 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου,

- 96-95-99-137-103-96 (Εμβαδού $E = 228 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου,

- 99-95-94-98-99 (Εμβαδού $E = 191 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου,

- 98-94-92-97-98 (Εμβαδού $E = 1662 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου,

- 93-88-91-92-93 (Εμβαδού $E = 612 \mu^2$), που βρίσκεται πλησίον της οδού Ησιόδου,

- 96-85-88-93-96 (Εμβαδού $E = 1312 \mu^2$), τμήμα της οποίας βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου και το υπόλοιπο πλησίον της οδού Ησιόδου,

- 83-135-100-111-83 (Εμβαδού $E = 476 \mu^2$), που βρίσκεται επί της οδού Ησιόδου και επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 79-80-81-82-83-79 (Εμβαδού $E = 1940 \mu^2$), τμήμα της οποίας βρίσκεται στο τέλος της οδού Α. Παπανδρέου και το υπόλοιπο επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 80-138-137-78-79-80 (Εμβαδού $E = 79 \mu^2$), που βρίσκεται στο τέλος της οδού Α. Παπανδρέου,

- 77-87-84-85-135-83-78-77 (Εμβαδού $E = 543 \mu^2$), που βρίσκεται στο τέλος της οδού Α. Παπανδρέου, επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 77-75-76-87-77 (Εμβαδού $E = 170 \mu^2$), τμήμα της οποίας βρίσκεται επί της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

- 75-62-89-76-75 (Εμβαδού $E = 62 \mu^2$), που είναι όμορη της αδιάνοικτης οδού Πόντου,

στο Δήμο Καλαμαριάς όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά», Σταθμός «ΜΙΚΡΑ», Σήραγγα Διασταύρωσης Τροχιογραμμών στο Σταθμό «ΜΙΚΡΑ» και Σήραγγα Επιστάθμου (Τμήμα Ι).

Μετά το πέρας των εργασιών οι εκτάσεις να αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτές βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» να καταγράψει την υφιστάμενη προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

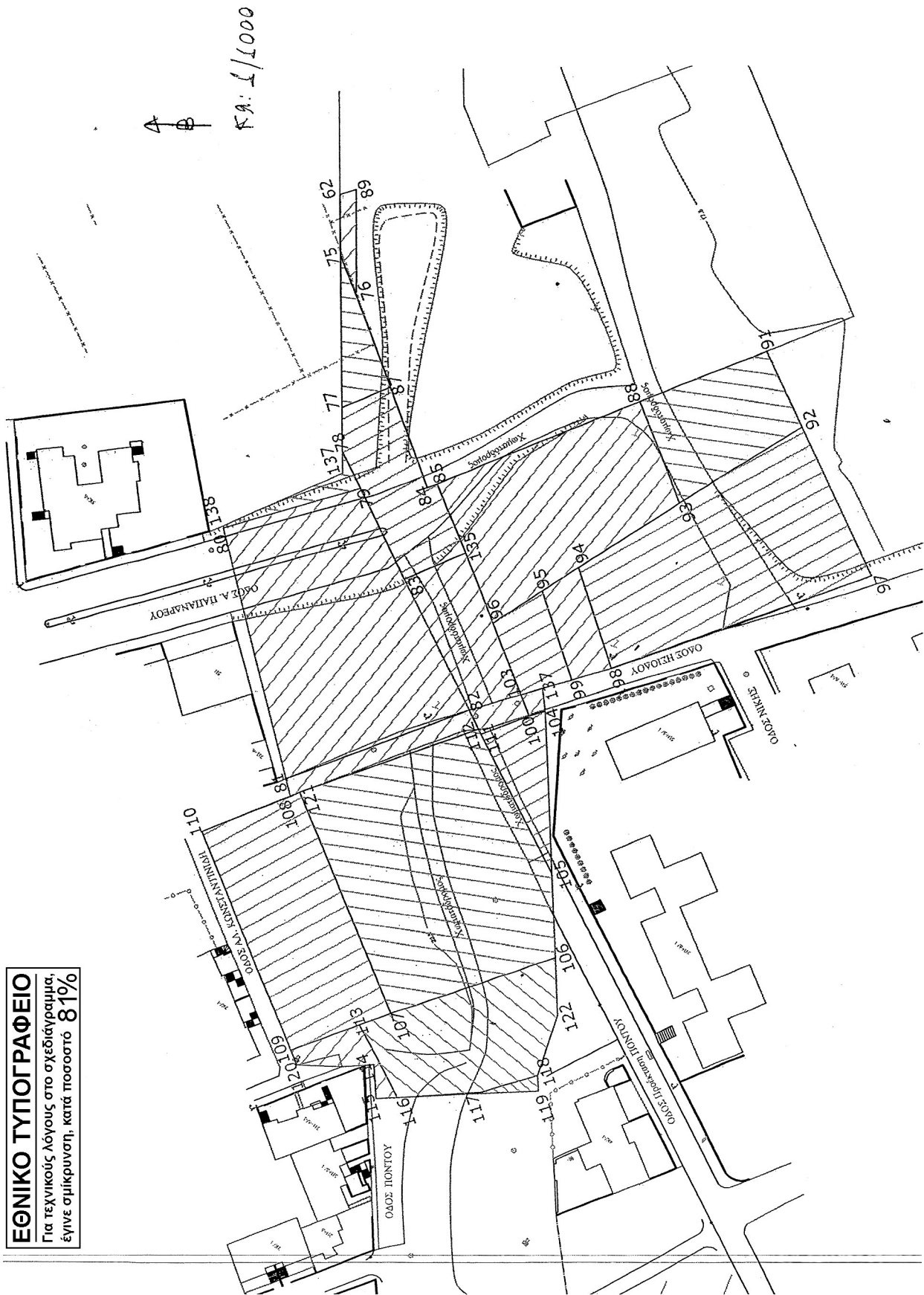
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω εκτάσεων θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/91, όπως σήμερα ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Αριθμ. Δ12α/Φ99/0/6701

(3)

Βεβαίωση αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την ΚΥΑ 1017514/1274/0010/12-4-2007 (ΑΑΠΘ' 162) «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του αριστερού παράπλευρου SR3 Μαρτίνου - Μαλεσίνας χθ 121 + 000 έως χθ 124 + 000 στο Δήμο Οπουντίων και Δήμο Μαλεσίνας του Ν. Φθιώτιδας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 1 του Νόμου 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ΠΔ 118/2013 (Α' 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

3. Το Π.Δ. 119/2013 (Α' 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/9.7.2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Την υπ' αριθμ. ΔΟ/Ο/83/2/Φ3070/23-7-2013 (Β' 1839) απόφαση «Μεταβίβασης Δικαιώματος υπογραφής «με

εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα και στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων και των Τμημάτων της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6. Την ΚΥΑ 1017514/1274/0010/12-4-2007 (ΑΑΠΘ 162) με την οποία κηρύχθηκε η «Αναγκαστική απαλλοτρίωση που απαιτούνται για την κατασκευή του αριστερού παράπλευρου SR3 Μαρτίνου - Μαλεσίνας χθ 121+000 έως χθ 124+000 στο Δήμο Οπουντίων και Δήμο Μαλεσίνας του Ν. Φθιώτιδας».

7. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα.

8. Το αριθμ. πρωτ. ΚΑ /ΦΜΛΜ000/ΑΠ/92585/5-8-2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ /ΠΑΘΕ Αθήνας, βεβαιώνουμε:

Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την ΚΥΑ 1017514/1274/0010/12.4.2007 (ΑΑΠΘ 162) «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του αριστερού παράπλευρου SR3 Μαρτίνου - Μαλεσίνας χθ 121+000 έως χθ 124+000 στο Δήμο Οπουντίων και Δήμο Μαλεσίνας» του Ν. Φθιώτιδας» γιατί δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα, όπως αυτή εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 22-6-2006 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της «ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ»ΤΚ Θήβας.

Η προς Ανάκληση έκταση είναι 6.343,28 μ².

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 30 Οκτωβρίου 2013

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων
ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α'	225 €	Δ'	160 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Β'	320 €	Α.Α.Π.	160 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Γ'	65 €	Ε.Β.Ι.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



* 1 5 0 0 3 9 4 0 8 1 1 3 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004